

AUTOLIFE O



Gran Turismo Nürburgring.

Solsken, 25 grader och världens mest legendariska racerbana helt för sig själv?

Killarna bakom forumet Autolife.se lyckades

efter många om och ännu fler men göra det omöjliga möjligt. Häng med på årets i särklass fetaste trackday.

Text och foto: Gustaf Sjöholm.





IN THE RING



Överst till vänster ger Henrik Schiölde från Öhlins, partner till Gran Turismo Events, deltagarna en genomgång i stötdämparteknik under måndagens mingelmiddag. Till höger intervjuas mannen med både störst pondus och tyngst högerfot – Micke Persbrandt.



Morgonsolen lockar fram ett mjukt dis över den för dagen öppna **tre kilometer långa start- och målrakan.**

Nürburgrings nordslinga – ett grönskande paradis. I Eifelbergen finns en 20,8 kilometer lång historisk asfaltslinga som bildligt talat kan liknas vid ett Mecka i motorsportssammanhang.

Kanske börjar du bli urless på alla hyllningar av denna omtalade bana. Alla som har varit där och känt pulsen och adrenalinnet lär dock haft svårt att inte smittas av den magi som platsen förmedlar.

Med en bansträckning skissad i det tidiga 20-talet är Nordschleife än idag extremt tekniskt krävande och kan få även den allra mest erfarna föraren att totalt tappa ansiktet. Samtidigt ger felfria varv bland de mer lagliga kickar som kan upplevas.

Ringens har i stil med berusningsmedel sabbat relationer, sanerat sparkonton – och ofta gjort processen kort med flygturer långt bort på fel sida om Armcoräcket.

Under senare år har allt fler fått upp ögonen för mystiken kring "die grüne Hölle" och vallfärderna till banan blir fler och fler. Ringen tillhör en av de platser som måste upplevas – i full fart bakom ratten. Inga konstigheter: när det inte hålls tävlingar eller bedrivs testverksamhet är banan öppen för allmänheten under så kallad turistkörning, Touristfahrt.

Tillströmningen till de öppna åktiderna har under senare år ökat, vilket gjort att seriösa fortkåkare strategiskt väljer sina besök för att inte få den perfekta varvtiden tillskrynkad av någon vilse hyrbilsturist.

Så varför inte gå ihop med kompisgänget och boka

Ringens för en dag? Lättare sagt än gjort när bilfabrikanterna i princip abonnerar på banan för test- och utvecklingsverksamhet. Något som bidrar till att hyrpriset för en dag på Nordschleife är det samma som hyran för Mantorp Park – i nästan en månad. Hårda fakta som inte bekom visionärerna som utgör Gran Turismo Events, Jens Sverdrup och Peter Ternström.

En duo med brett kontaktnät bland sportbilsentusiaster och racingputtar, som även driver forumet Autolife.se.

"Det gäller att övertyga Nürburgring GmbH att du är en seriös aktör och det är långt ifrån självklart", menar Peter Ternström. Erfarenhet och rutin finns efter att i fem år ha arrangerat tredagarsbanträffen Gran Turismo Polonia. Under senaste upplagan av bankalaset beläget vid Polens enda racerbana, i Poznan, lyckades man dessutom stänga av huvudgatorna i staden, fylla den med superbilar och dra till sig upp mot hundratusen (!) åskådare. Ett faktum som tillsammans med två år av otaliga påtryckningar även fick de mest hårda tyskar att mjukna och låta Gran Turismo Events disponera Nordslingan för en dag.

Som första svenska privata organisation ska tilläggas.

Resultatet blev tredagarsevenemanget Gran Turismo Nürburgring. Ett komplett fartpaket med boende på hotellet Dorint vid Grand Prix-sträckan, middagar, upptåg, bilsnack – och massor med unik körtid på banan där enbart den egna fysiken och bilens prestanda och bromsar satte gränserna.

Merparten av de 101 förarna dyker upp under söndagen för att installera sig på hotellet, inspektera bilar och bara umgås. Dagen efter är det vanlig turistkörning och påfartsområdet till Nordslingan är tjockt med bilnördar från hela Europa. Ford Focus RS och gamla uppstyvade Golfar blandas med värstingmodifierade Porschar och M3:or – i sann Ringen-anda.

En perfekt uppladdning inför den avblåsta tisdagen. Bara att traska runt i depån och låta sig dras med i den gemytliga jargongen. Den ena föraren efter den andra hoppar ur sin varmkörda bil, hög på fart oavsett om det så var första eller hundra varvet.

Redan tio minuter efter öppning klockan 08.00 på måndagen stängs banan av



för en stund när en holländare (passande nog) flyger ut i grönskan på väg ner i Fuchsröhre.

”Ja, jag håller ju alltid stumt där när jag lilar Playstation”, förklarade den unge spolingen efteråt som bittert fick erfara skillnaden mellan realitet och virtualitet – under sitt allra första Ringenvarv någonsin.

Tisdagen den 25 maj, dagen med stort D, triggas stämningen igång med en uppgörelse mellan norske Markus Henriksen i en Porsche Carrera GT och Dramatensgådisen med större pondus än alla övriga närvarande racingputtar tillsammans – Mikael Persbrandt.

Mickes upphetsning går inte att ta miste på när han antrar sin Nissan GT-R skodd med R-däck. Flertalet kameror monteras på bilarna och en helikopter filmar framfarten ovanifrån.

Väl tillbaka i depån visar Mickes tidkort respektingivande 7,42,2. Drygt 15 sekunder efter Nissans omtalade (och av vissa ifrågasatta) banrekord för GT-R. Mer än godkänt, även om Carrera GT:n med norske Henriksen passerade mållinjen först.

Persbrandts oberörda racingutstyrsel med shorts och pikétröja kan diskuteras, men stärker onekligen auktoriteten. Om nu någon mot all förmodan betvivlade den i fallet Persbrandt.

Sedan är det äntligen dags. Förväntansfulla till tusen och otåligt hoppande efter att ha skådat bataljen Persbrandt-Henriksen rullar de första deltagarna ut på banan. Att tillåtas köra flera varv efter varandra är unikt med tanke på att man under turistikörning alltid måste passera depån vid start- och målakan. Samtidigt innebär fullgasvarven att flera ekipage tangerar trehundra blås längs påfartsrakan – och Nordslingan förvandlas till stor lekplats

Enda direkta förmaningen: **Överskrid inte 135 dB!** Klart norr om smärtröskeln ...





Ringen-institutionen Porsche GT3 stormar oberört upp mot det knipande krönet i Exmühle, ett parti som garanterat känns i magen. Lintotten i röd tröja ovan är racingsetet Alx Danielsson. Ferrari F430 framstod som rena dussinbilen med hela fem exemplar bara av värstingen Scuderia. Ovan ser vi chefredaktör Söderlind i sampråk med pedagogiske Dale Lomas på RSR Nürburg.

för en liten skara bilar. Ungefär som ett tjugotal elvaåringar på ett avstängt Gröna Lund.

En Lotus Exige knycklar till fronten efter lunch, men i övrigt fortlöper dagen utan några allvarliga incidenter. Riskmedvetenheten höjdes vid åttatiden på morgonen när samtliga deltagare guidades runt banan av Ringenexperten Ron Simons på RSR Nürburg som hyr ut tävlingsbilar.

Korta stopp med genomgång på flertalet ställen gav perspektiv på banans mer kritiska partier. Ron pekade ut apexmarkeringarna i den rejält nerklotttrade asfalten – till stor hjälp för novisen som letar efter spårval och försöker minnas sträckningen medan farten lätt skenar iväg.

Att köra på Ringen tär på krafterna och rekommendationen är att max köra fyra varv på raken för att inte riskera fysisk kollaps. Sedan brukar även en väloptimerad bil behöva coola ner sig. Fram mot femtiden vinkas deltagarna in och det är dags för dagens andra och avslutande upptåg.

En ny rafflande duell, nu involverande den forna polska folkbilen Fiat 126p. Trogna ams-läsare minns Gran Turismo Classico, det helgalna racet mellan Poznan i Polen och Stockholm med just Fiat 126p i mängder. Såklart kunde inte Peter och Jens låta bli att krydda även miljonbilstäta Gran Turismo Nürburgring med lite polsk bilhistoria!

Utmaningen består i att låta en racepreppad Fiat 126p avverka ett varv – på samma tid som en Ferrari F430 Scuderia hinner med två. Planen spricker redan innan Flugplatz där Polski-Fiaten skjuter motorn. En följd av erkänt pappig kvalitet och att den polska besättningen plockat ut några fler hästar än originalets 26.

Fram mot kvällningen öppnar återigen turistkörningen. Medan bromsarna på flera bilar klagar högljutt är rösterna från de omtumlade deltagarna desto mer positiva.

”Det är verkligen livet FÖRE och EFTER Ringen”, menar Porsche-föraren Ola Malmquist och utstrålar stor mersmak.

Uppladdningen inför nästa års upplaga har redan inletts – med en ny unik chans att ostört notera nytt personligt varvrekord på världens bästa och mesta racerbana ...



FREDRIK HULDT

”HÄR HÅLLER MAN FULLT PÅ PLAYSTATION!”

En bruten arm, en smashad GT3:a, en manglad Exige, en voltad Renault Clio och en dödligt sårad Fiat 126p. När man räknar mängden adrenalin, alla sköna galningar och kalibern på artilleriet i garaget på Dorint måste man säga att var ett lugnt och städat event som genomfördes på gamla Nordslingan. För guds skull, missa det inte nästa år!



NILS SVÄRD

(OMK)RINGEN

Visst, det finns ingen annan bana likt Nordslingan idag. Men efter alla böcker, artiklar och spaltkilometer av hyllningar måste den ligga bakom en av Saturnus månar för att leva upp till myten. Därför är det inte för de smala kurvkombinationerna som jag älskar Ringen, utan för atmosfären! Det går inte att förklara – det måste upplevas!

SNABBFAKTA/Gran Turismo Events

2005 grundade Peter Ternström Gran Turismo Events och första eventet hölls samma år – Gran Turismo Polonia. Populariteten för den årliga Polenresan har stigit sedan dess och vill du hänga med bör du vara ute ett år i förväg. Efter årets lyckade premiärrangemang på Nürburgring siktar gänget på att hyra Nordslingan även 2011. ”Vackert väder, fina bilar och många glada miner, det kunde inte gått bättre”, summerade en nöjd Peter tillsammans med kollegan Jens Sverdrup.

Blandade deltagarbilar, allt ifrån en **Fiat 126p** à 6 000 kronor till en **Ferrari 250 TR** à 7 miljoner – euro!





Porsche, Ferrari, Lamborghini, Lotus – och en ansenlig mängd Nissan GT-R. Till höger syns racingprofilen med snyggaste polisongerna – Tony Ring rattande en röd hyr-Lotus Elise. Nedan utsikten från hotellet Dorint, beläget längs start- och målrakan vid Nürburgrings Grand Prix-slinga.

