





SÄSONGSAVSLUTNING MED STIL

Trackday. När Gran Turismo Events arrangerar säsongsavslutning så gör man det med stil. Över 100 superbilar gästade Göteborg och STCC-banan i Frihamnen för en helg med både körning och fest – Gran Turismo Göteborg.

Text: Peter Ternström. **Foto:** James Holm.



Aldrig tidigare har **så många superbilar** gästade Göteborg. Det kryllade av Ferrari, Lamborghini och Porsche på banan i Frihamnen.

Gran Turismo Events lämnar ett kul år bakom sig. Man har hyrt Nürburgring för årets fetaste trackday, åkt till Budapest och Hungaroring och kört ytterligare en edition av kultförklarade Gran Turismo Polonia. Som avslutning på säsongen lade man beslag på STCC-banan i centrala Göteborg för två dagars körning och mingel!

”Det känns otroligt kul att arrangörerna Peter och Jens valde att lägga sin säsongsavslutning här. Aldrig någonsin har så många

superbilar gästade Göteborg och banan i Frihamnen”, säger Tomas Lindskog, vd på Volkswagen Eco Race Arena.

Över 100 superbilar kom till Göteborg och banan över helgen. Det kryllade av Ferrari, Lamborghini och Porsche i paddock och utanför hotellet. Bland de mer udda fåglarna var två stycken Carrera GT, en Ferrari 599 GTO och en Koenigsegg. Koenigseggen rattades av superentreprenören Bård Eker, storägare i Koenigsegg och mannen som lade bud på Saab förra året.

”En Koenigsegg ska köras även om det är lite vatten på vägen”, säger en glad Bård Eker innan han styr ut sin monsterbil på banan.

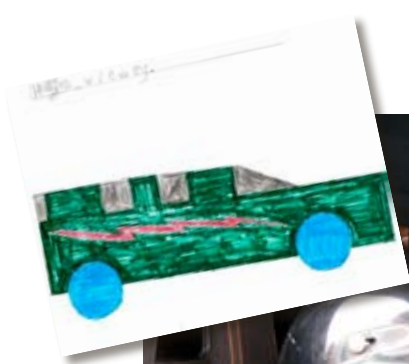
Autoropa, den svenska generalagenten för Ferrari och Maserati, fanns på plats och visade delar av sitt modellprogram – Ferrari 458, California, 599 GTO och Maserati GranCabrio. De hade även med sig sitt enorma hospitality-tält som användes för lunch och VIP-område för alla deltagare.

”Enormt kul initiativ med Göteborg”, sä-





Det är i snitt bara **fyra centimeter** mellan bana och räcke. Misstag kan bli väldigt kostsamma, men lyckligtvis inträffade inga incidenter under dagen.



Hugo Andersson, åtta år, vann auto motor & sports tecknings-tävling och fick åka ett varv i Torbjörns von Brauns SuperVeloce. Hugos tidigare fartrekord var 170 km/h på autobahn med en Volvo S80. Hans kommentar var: "Det här var bättre än Liseberg!"

ger Martin Nelson, säljchef på Autoropa.

Wiesmann, som vi skrev om tidigare under sommaren, visade upp och körde två bilar – Wiesmann MF4 S och den monstruösa 507 hästar starka MF5 GT. När MF5 GT startades så upphörde i princip all övrig aktivitet i bandepån. Bilen låter som en arg Tyrannosaurus Rex med dåliga barndomsminnen.

Nissan, som hade en del att bevisa efter sina framgångar på Nürburgring, tog med sig flera GT-R. Lamborghini Stockholm var på plats med LP570-4 Superleggera och en LP670 SV som ägs av en känd skidåkare. Lotus, som saknar svensk organisation, representerades av Lotus Tallin som stolt visade upp och demokörde Lotus Evora och Elise.

Fiat i Kunsbacka ställde upp åtta Fiat 500 Abarth och Cabriolet. Dessa gjorde stor succe bland både deltagare och publik, då det är svårt att inte bli betagen av bilar-





nas oerhörda charm. En av dem rattades av höjdhopparen Patrik Sjöberg, som trots sin längd faktiskt fick plats i bilen.

Sötast var en Fiat 500 Abarth lackad som en italiensk polisbil. Med blåljus på taket skjutsade Fiat runt kunder på banan hela dagen.

På en bilmässa får du se allsköns fina bilar, men det är lite frustrerande att inte få uppleva vad de går för. Här kommer alla kunna höra och se sin drömbil ge järnet på en bana. Högst ovanligt i Sverige.

Banan är byggd i Frihamnen i Göteborg och är 1 650 meter lång. Den är en typisk stadsbana, kort och kurvig och med minimala avåkningszoner – i snitt är det bara fyra centimeter mellan asfalt och räcke. Denna bana är för de tuffa grabbarna – ett misstag här och du studsar som en biljardboll mellan räckena. Något som kan bli ganska dyrt i en splitter ny Ferrari 458. Trots regn och dåligt väder på lördagen inträffade inga allvarliga incidenter.

”Efter några varv glömmar du hur farligt det är, du ger järnet och har jättekul. Bästa tid var 52 sekunder”, säger en stolt Ronnie

Gustafsson inifrån sin vita Superleggera.

Fredrik Borgegård showade som vanligt i sin svarta Nissan GT-R. Roligast var dock när han hetsade upp sin vän Mikael Persbrandt till spontanrace på banan.

I bandepån kör han fram till Mikael, gör en obscen gest med handen och ropar: ”Nu kör vi gubbjäv!” Mikael svarar: ”Du har inte en chans pojkspoling!”

Spontanracet som följde, med två Nissan GT-R på fullt ställ i kurvorna, lockade fram både skratt och ovationer från åskådarna.

Banan är seriöst kul när du fått upp farten och övervunnit din rädsla för räckena som står tätt inpå. Det är en speciell känsla att ge fullt i en superbil på en bana mitt inne i Göteborg.

”På rakan har du utsikt över operahuset, Läppstiftet och ett pariserhjul. Närmare Playstation är svårt att komma i Sverige”, avslutar arrangören Jens Sverdrup.

Det är kul att så många åskådare dök upp, trots lite regn på lördagen. Vi ser redan fram emot nästa säsong – hoppas vintern blir kort! ■